

SPORTSMAN® TOURING

570 FOREST

Versione Fuoristrada

SPORTSMAN®



- Motore ProStar da 44 CV ad iniezione elettronica
- Capacità di traino fino a 5577 kg
- Sospensioni posteriori rivisitate per un miglior comfort di guida
- Sospensioni anteriori McPherson con escursione maggiorata fino a 20.8 cm

White Lightning

MOTORE & TRASMISSIONE

Cilindrata	567 cc
Sistema di trazione	Integrale inseribile On Demand AWD/2WD
Cavalli	44 hp @ 6700 giri/min
Coppia	48.8 Nm @ 5900 giri/min

SOSPENSIONI

Sospensioni anteriori	Tipologia McPherson - 20,8 cm escursione
Sospensioni posteriori	Doppio braccio indipendente - 24,1 cm escursione
Pneumatico anteriore	25x8-12
Pneumatico posteriore	25x11-12
Cerchi	In ferro stampato

DIMENSIONI

Capacità di carico ant. e post.	40.8 kg/81.6 kg
Capacità serbatoio	17.0 L
Altezza da terra	27.9 cm
Misure veicolo (Lu x La x Al)	218.5 x 121.9 x 121.9 cm
Capacità di carico totale	261 kg
Interasse	142.2 cm
Peso a secco	330 kg



Tutte le specifiche qui riportate in forma scritta, sono da ritenersi a titolo indicativo e possono essere soggette a variazione senza obbligo di preavviso. Per tutte le caratteristiche tecniche vi invitiamo a contattarci attraverso i nostri canali indicati nell'apposita sezione "Contatti" del sito www.egimotors.it

Euro 8.290
Iva inclusa
Prezzo versione omologata

 **POLARIS®**
www.polarisitalia.com

Attenzione: i veicoli off-road di Polaris possono essere pericolosi da utilizzare e non sono creati per uso su strada. I guidatori devono essere in possesso di una patente di guida valida per il mezzo che guidano. I passeggeri, se consentiti, devono avere almeno 12 anni di età. Tutti i rider devono sempre indossare caschi, maschere di protezione per gli occhi ed abbigliamento protettivo. Usare sempre le cinture di sicurezza e le portiere o le chiusure laterali (così come da equipaggiamento standard del quadriciclo).
Non cercare di fare acrobazie, evitare di raggiungere velocità troppo elevate e di fare curve a U. Non mischiare la guida con alcool/droga. Controllare le leggi locali prima di guidare nei sentieri fuoristrada. 2016 Polaris Industries Inc

